

15/10/2007 - 15h07

Lula indica engenheiro para ocupar diretoria da Anac

da Folha Online

Foi publicado na edição desta segunda-feira do "Diário Oficial" da União um despacho do presidente Luiz Inácio Lula da Silva que indica o engenheiro Alexandre Gomes de Barros para exercer o cargo de diretor da Anac (Agência Nacional de Aviação Civil). Barros ocuparia a vaga deixada por Denise Abreu, que renunciou no último dia 24 de agosto.

Conforme a lei que criou a Anac, o nome de Barros, enviado a Lula pelo Ministério da Defesa, ainda precisa ser aprovado pelo Senado. Outros três nomes estão em apreciação na Casa.

19.abr.2004/Alan
Marques/Folha Imagem



A economista Solange Paiva Vieira, cotada para assumir a presidência da Anac

Um deles é o do brigadeiro da reserva Allemander Pereira Filho, já sabatinado na Comissão de Infra-Estrutura. O nome de Pereira Filho ainda depende de uma aprovação em plenário. Os outros são os de Marcelo Pacheco dos Guarany e Cláudio Jorge Pinto Alves.

Depois de Denise Abreu, outros três diretores da Anac --Leur Lomanto, Jorge Veloso e Josef Barat-- também deixaram seus cargos. Dos integrantes da cúpula da agência, resta somente Milton Zuanazzi, o diretor-presidente.

No último dia 4, o ministro da Defesa, Nelson Jobim, declarou abertamente que espera que Zuanazzi renuncie assim que três nomes forem aprovados.

Jobim pretende indicar a economista Solange Paiva Vieira para ocupar o cargo de diretora-presidente. Hoje, ela comanda a recém-criada Secretaria da Aviação Civil.

Currículo

O engenheiro indicado nesta segunda à diretoria da Anac é graduado em engenharia civil pela Unicamp (Universidade Estadual de Campinas) e possui mestrado em pesquisa operacional e transportes pelo ITA (Instituto Tecnológico de Aeronáutica) e doutorado em engenharia de transportes pela Universidade de Calgary (Canadá), onde é professor assistente.

Conforme o Ministério da Defesa, Barros é membro do conselho diretor e chefe do comitê científico do Centro de Planejamento e Engenharia de Transportes de Alberta (Canadá) e atuou em diversos projetos aeroportuários internacionais.

Desgaste

Toda a cúpula da Anac viveu um processo de desgaste desde a tragédia com o vôo 3054 da TAM, em Congonhas (zona sul de São Paulo), no último dia 17 de julho. O acidente matou 199 pessoas. O acidente levou a juíza Cecília Marcondes, do TRF (Tribunal Regional Federal) da 3ª Região, a acusar Denise de ter entregue a ela uma norma sem validade para garantir a liberação do funcionamento da pista principal de Congonhas, pouco antes do acidente.

Acompanhe as notícias em seu celular: digite **wap.folha.com.br**

Comentários dos leitores [Ocultar](#)

▼ [S Levy \(17\)](#) 07/11/2007 00h47

★★★★★

Comentei em outras ocasiões a visão um tanto curta de muita gente. Todo mundo olha, analisa, reclama de fatos e eventos seriíssimos e fatais que são os meros resultados gerados pela omissão, incompetência e principalmente falta de planejamento para lidar com essas contingências.

Nossos governantes fecham (tentam...) a porteira depois que a manada e o rebanho fugiram. O único planejamento deles é como arrecadar sempre mais e retornar serviços sempre menos e piores.

A ANAC e a crise da aviação, dos aeroportos, dos controladores, é um desses casos.

▼ [Mara Rubia Andrade \(1\)](#) 06/11/2007 10h15

★★★★★

Tarde de mais? Já foi a muito tempo atrás, pois perder tantas vítimas no acidente aereo é muito para nós!! Já passou da hora de parar tudo, pensar e começar a agir o mais rápido possível, antes de acontecer outro grande acidente como o último. Não queremos ver mais pessoas mortas, por isso vcs têm que começar a agir, não só ficar fazendo planos de como construir, de como melhorar, como começar, por onde começar! Têm-se que Melhorar o mais rápido para evitar futuros acidentes... Porque não fazem como os aeroportos de outros países?

▼ [Rogério Athayde \(19\)](#) 06/11/2007 07h50

CURITIBA / PR

★★★★★

Já escrevi aqui outras vezes sobre o problema da crise aérea brasileira...vou repetir: Depois que a Varig saiu do tráfego aéreo nacional as coisas mudaram. Mudaram em que? A Varig era a "referência de equilíbrio" no espaço aéreo. Após o que aconteceu com a Varig, as duas empresas de maior porte se apossaram com uma gana tão grande no que diz respeito ao assunto em pauta, que os funcionários em geral, incluindo todos os funcionários do setor aéreo, acabaram por encontrar "instabilidade emocional" de uma certa maneira, que tal energia veio a influenciar fortemente nos desígnios da segurança dos que lá trabalham. Já disse e vou dizer de novo, estamos prestes a termos novos acidentes aéreos no Brasil, e diria mais, ainda mais grave do que aquele de Congonhas. Nos aeroportos? talvez nao, mas em alguma cidade do Brasil. Por que digo isso. Ora gente é só analisar os nervos que estão a flor da pele dos pilotos, dos co-pilotos, de toda tripulação dos aviões, dos funcionários da Gol e da Tam. Isso cria os chamados "bolsões de energia" nada bom para o equilíbrio da aviação. É preciso parar, pensar, conversar com todos os envolvidos nessa profissão, deixar a gana de lado, deixar de pensar tanto em lucros e levar a sério o comportamento humano, aqui particularmente todos os funcionários da aviação brasileira. Façam isso logo e rápido...antes que seja tarde demais. Nada pode ser levado a ferro e fogo. A hora é de se repensar essa questão tão grave que assola o espaço aéreo nacional.

[Comente esta reportagem](#)

[Veja todos os comentários \(179\)](#)

[Termos e condições](#)

sem
opinião
[avalie](#)

24
opiniões
[avalie](#)

69
opiniões
[avalie](#)

Endereço da página:

<http://www1.folha.uol.com.br/folha/cotidiano/ult95u336828.shtml>

Links no texto:

Erramos: Lula indica engenheiro para ocupar diretoria da Anac

<http://www1.folha.uol.com.br/folha/cotidiano/ult95u336885.shtml>

Juizados em aeroportos registram 130 reclamações e fecham 55 acordos no feriado

<http://www1.folha.uol.com.br/folha/cotidiano/ult95u336937.shtml>

Leia o que já foi publicado sobre a Anac

<http://busca.folha.uol.com.br/search?site=online&q=Anac&src=redacao>

Leia o que já foi publicado sobre a crise aérea

<http://busca.folha.uol.com.br/search?site=online&q=%22crise+a%E9rea%22&src=redacao>

Ocultar

[javascript:j2\('comments_table'\)](#)

Exibir
[javascript:j3\('comments_table'\)](#)

S Levy
[javascript:j5\('c_10820','1'\)](#)

(17)
[/folha/comentarios/usr_s_levy_5aa27c_all-1.shtml](#)

S Levy
[javascript:j4\('c_10820','1'\)](#)

(17)
[/folha/comentarios/usr_s_levy_5aa27c_all-1.shtml](#)

[javascript:void\(0\)](#)

[javascript:void\(0\)](#)

[javascript:void\(0\)](#)

[javascript:void\(0\)](#)

[javascript:void\(0\)](#)

avaliar
[javascript:j\('avf_10820',true\);j\('ava_10820',false\);j1\('df_10820','10820'\);](#)

fechar
[javascript:j\('avf_10820',false\);j\('ava_10820',true\);j1\('df_10820',''\);](#)

Mara Rubia Andrade
[javascript:j5\('c_10666','2'\)](#)

(1)
[/folha/comentarios/usr_mara_rubia_andrade_c91cfc_all-1.shtml](#)

Mara Rubia Andrade
[javascript:j4\('c_10666','2'\)](#)

(1)
[/folha/comentarios/usr_mara_rubia_andrade_c91cfc_all-1.shtml](#)

[javascript:void\(0\)](#)

[javascript:void\(0\)](#)

[javascript:void\(0\)](#)

[javascript:void\(0\)](#)

[javascript:void\(0\)](#)

avaliar
[javascript:j\('avf_10666',true\);j\('ava_10666',false\);j1\('df_10666','10666'\);](#)

fechar
[javascript:j\('avf_10666',false\);j\('ava_10666',true\);j1\('df_10666',''\);](#)

Rogério Athayde
[javascript:j5\('c_10658','3'\)](javascript:j5('c_10658','3'))

(19)
/folha/comentarios/usr_rogerio_athayde_ad94d1_all-1.shtml

Rogério Athayde
[javascript:j4\('c_10658','3'\)](javascript:j4('c_10658','3'))

(19)
/folha/comentarios/usr_rogerio_athayde_ad94d1_all-1.shtml

[javascript:void\(0\)](javascript:void(0))

[javascript:void\(0\)](javascript:void(0))

[javascript:void\(0\)](javascript:void(0))

[javascript:void\(0\)](javascript:void(0))

[javascript:void\(0\)](javascript:void(0))

avaliar
[javascript:j\('avf_10658',true\);j\('ava_10658',false\);j1\('df_10658','10658'\)](javascript:j('avf_10658',true);j('ava_10658',false);j1('df_10658','10658')));

fechar
[javascript:j\('avf_10658',false\);j\('ava_10658',true\);j1\('df_10658',''\)](javascript:j('avf_10658',false);j('ava_10658',true);j1('df_10658','')));

Comente esta reportagem
<http://comments.folha.com.br/comment.html?nid=2007091211222361419>

Veja todos os comentários (179)
/folha/cotidiano/comentarios/crise_aerea_all-1.shtml

Termos e condições
<http://comments.folha.com.br/terms.html>